

1.3 Maximální délku trvání cesty uvedenou v bodě 1.2 lze prodloužit, pokud jsou splněny doplňkové požadavky kapitoly VI.

1.4 Intervaly krmení a napájení, délka trvání cesty a doba odpočinku při použití silničních vozidel, která splňují požadavky bodu 1.3.

a) Neodstaveným telatům, jehňatům, kůzlům a hříbatům na mléčné výživě a neodstaveným selatům musí být **po devíti hodinách cesty** poskytnuta doba na odpočinek v délce alespoň jedné hodiny, která je dostatečná k podání tekutin a v případě potřeby k nakrmení. Po tomto odpočinku může přeprava pokračovat po dalších devět hodin.

b) Prasata lze přepravovat po dobu **nejvýše 24 hodin**. Během cesty musí mít stálý přístup k vodě.

c) Domácí koňovité lze přepravovat po dobu **nejvýše 24 hodin**. Během cesty musí být každých osm hodin napájeni a v případě potřeby nakrmeni.

d) Všem ostatním druhům zvířat uvedeným v bodě 1.1 musí být po 14 hodinách cesty poskytnut odpočinek v délce nejméně jedné hodiny, zejména pro nakrmení a napojení. Po této přestávce může přeprava pokračovat dalších 14 hodin.

1.5 Po uplynutí stanovených dob musí být zvířata vyložena, nakrmena a napojena a musí jim být poskytnut odpočinek po dobu alespoň 24 hodin.

Další nekonečné přepravě a cestování HZv dává nařízení zelenou výkladem pojmů: Nařízení umožňuje, aby se za **první místo zahájení cesty** tj. „místo odeslání“ považovalo i tzv. sběrné středisko, do kterého musela být HZv také předem přivezena vozidlem.

A „místem určení“ je místo, kde zvířata mohou zůstat jen **48 hod.**, a poté mohou být opět odeslána dál. (viz Článek 2 nařízení, DEFINICE)

PŘEPRAVA NEJEN V EU

HZv nezažívají útrapy pouze v rámci EU. Jako živé zboží – živé maso jsou vyvážena na jatka mimo EU, např. do Turecka, Libanonu, Egypta a jiných zemí třetího světa, často se jedná o země muslimské.

Tyto země upřednostňují tzv. halal porážky. Zvířata nejsou omráčena (!) a za plného vědomí je jim podříznuto hrdlo. O hrubém zacházení před popravou nemluví. HZv jsou mrzačena a bita! Na www.spolecnostprozvirata.cz, odkazu Hospodářská zvířata/Přeprava můžete shlédnout dokument org. Animals´Angels o vývozu a zabíjení HZv z EU na jatkách v Libanonu, z r. 2012. Záběry zachycují také býky z České republiky.

CO POŽADUJEME?

- ukončení dlouhotrvající přepravy HZv na jatka v rámci EU, aby trvala maximálně 8 hodin;
- ukončení dlouhotrvající přepravy HZv také na výkrm v rámci EU, aby trvala maximálně 8 hodin;
- ukončení vývozu HZv z ČR a EU na jatka a na výkrm.

Místo živých HZv lze na dlouhé vzdálenosti přepravovat maso a živočišné produkty, legislativa i přepravní prostředky to **UMOŽŇUJÍ**. Jde jen o motivaci a morálku.

Společnost pro zvířata – ZO ČSOP je aktivní za ukončení dlouhodobé přepravy HZv s přestávkami, od r. 1999, včetně účasti na evropských kampaních. V říjnu 2012 jsme dopisem požádali ministra zemědělství, Ing. P. Bendla, aby:

1. jako zástupce naší země v Radě ministrů EU plně podpořil přezkoumání Nařízení č. 1/2005, s cílem omezit délku přepravy jatečných zvířat a zvířat na výkrm na maximálních 8 hodin.

2. se zasadil o ukončení vývozu živých zvířat z ČR do třetích zemí. Ministr v odpovědi uvedl: „... členské země EU mají možnost zkrátit dobu přepravy na maximálních 8 hodin, ale pouze na území daného státu. Tím se ale snižuje konkurenceschopnost přepravců země bez přínosu pro řešení problému.“ Dále ministr uvádí, že obecně souhlasí s přepravou živočišných produktů místo zvířat tam, kde je to možné. A doplňuje informace o současném platném nařízení EU výše zmiňovaném.

Bohužel, ministr nevedl odpovědi na naše přímé otázky tj. 1) zdali podpoří revizi nařízení EU o přepravě a 2) zda-li bude prosazovat ukončení vývozu HZv z ČR do třetích zemí a motivovat chovatele k poražení HZv v ČR.

8 HOURS

Jsme zapojeni v EU kampani „8 HOURS/8 HODIN“, kterou koordinuje org. Animals´Angels a A. Sansolini. Jejím cílem je ukončení dlouhodobé přepravy HZv na jatka v EU. Místo živých HZv je možné přepravovat pouze maso. V rámci kampaně bylo v červnu 2012 předáno přes milion podpisů pod petici komisaři pro zdraví a spotřebitele, která žádá maxim. délku přepravy HZv na jatka do 8 hodin. Bohužel, žádosti občanů EU jsou ignorovány, více na www.8hours.eu a www.pomahame.spolecnostprozvirata.cz



ZAPOJTE SE – POMOZME HOSPODÁŘSKÝM ZVÍŘATŮM

Budme odpovědní jako spotřebitelé a uvědomme si, že jen díky naší poptávce musí zvířata podstupovat toto trápení. Upřednostněme etické spotřebitelství (omezení živočišných produktů a jejich nahrazení zdravými rostlinnými alternativami, bio kvalita, konzumace živočišných potravin jen z místních dobře vedených farem).

Podpořte svým podpisem petici na ministra zemědělství

<http://pomahame.spolecnostprozvirata.cz/2012/10/03/stop-dlouhym-transportum-se-zviraty-vyzvete-ministra-bendla/>

Připojte se k evropské kampani 8 HOURS/8 HODIN a podpořte tzv. Maltský manifest, více zde:”

<http://pomahame.spolecnostprozvirata.cz/2013/02/12/pokracujete-s-nami-v-peticni-akci-8hours/>



Společnost pro zvířata – ZO ČSOP

Michelská 5, 140 00 Praha, recepce 222 511 494
č. účtu: 15 81 82 860/0300
s.pro.zvirata@ecn.cz; www.spolecnostprozvirata.cz
www.pomahame.spolecnostprozvirata.cz

2013

Vytisknuto na recyklovaném papíru.



DOŠT BYLO KRUTÉ A DLOUHÉ PŘEPRAVY ZVÍŘAT NA JATKA A VÝKRM!

Miliony hospodářských zvířat trpí!

Pomozme společně toto barbarství ukončit!



Foto: Animals´Angels



Foto: Animals´Angels

Zkoušeli jste cestovat s dětmi v kuse 9 hod, po hodinové pauze dalších 9 hodin? Telata, jehňata, kůzlata a hřibata na mléčné výživě a neodstavená selata takto „cestují“. Dokážete si představit 24 hodinovou jízdu v namačkaném autobuse, bez přestávky, tak jak „cestují“ např. prasata? Naprosto nereálné... Zvířata, která se nedokáží zvůli lidí bránit, takto necháme!

Transporty s hospodářskými zvířaty (HZv) křížují kontinenty, zvířata putují hodiny, celé dny, jak po souši, tak po moři, a nepředstavitelně trpí! Jen z ČR jsou každoročně vyvezeny desetitisíce skotu, prasat, statisíce drůbeže a jiných HZv.

Diktát volného obchodu, upřednostnění ekonomických a skupinových zájmů před humanitou, soucitem a morálkou, to jsou hlavní rysy této praxe.

PROČ JSOU HOSPODÁŘSKÁ ZVÍŘATA PŘEPRAVOVÁNA?

- na krátké vzdálenosti, tj. do 65 km: na jiná místa chovu a výkrmu, na jatka, na místo svodů - výstavy, trhy apod.
- na dlouhé vzdálenosti v rámci ČR, EU nebo z EU: na jiné místo chovu nebo výkrmu, na jatka, ale také na místa svodů

POČTY HOSPODÁŘSKÝCH ZVÍŘAT vyvezených z ČR v roce 2012, neurčených k chovu, většinou na jatka, případně na dovýkrm, který také končí porážkou.

SKOT

Např. jenom do sousedního Rakouska bylo vyvezeno skoro 48 000 kusů dobytka - z toho 20 751 jalovic a krav k porážce. Do sousedních zemí, tj. do Belgie 16 275 ks, do Nizozemí 25 617 ks. Dálku do Francie muselo podstoupit 4 051 ks, do Chorvatska 14 021 ks dobytka, do Řecka 174 zvířat a do Itálie 5 250 ks dobytka. Do zemí mimo EU např.: do Turecka 2 932 zvířat a do Libanonu 138 zvířat.

PRASATA

Nejvíce od nás bylo vyvezeno na Slovensko: 73 921 prasat. Do sousedních zemí byl počet např. do Francie 1910 prasat, do Maďarska skoro 72 000 prasat, do Itálie 707, do Nizozemí 10 055 prasat, do Rumunska 349 a dokonce až do Gruzie 165 prasat.

JEHŇATA

Ve velmi raném věku jsou odtržena od matek, aby putovala např.: 393 ks do Francie, 794 ks do Rakouska, nebo po 141 ks do Maďarska.

OVCE putovaly také do výše uvedených zemí, navíc i do Ruska. Velmi často právě ovce a jehňata končí zabijena brutálním **halal způsobem bez omráčení**, které provádí muslimské komunity.

V roce 2012 byly do ČR, z okolních i vzdálenějších zemí, dovezeny desítky tisíc zvířat - zejména **PRASAT**. Jedná se o prasata na porážku, nebo prasnice na produkci selat nebo odstávat na dovýkrm a porážku. Např. z Polska to bylo 2 437 prasnic, ze Slovinska 883 prasnic, z Německa 64 510 prasat, z Rakouska 3 617, z Francie 7 650, z Nizozemí 16 906 a ze Slovenska 32 215 prasat.

zdroj: ČSU

PROČ JE PŘEPRAVA PRO HOSPODÁŘSKÁ ZVÍŘATA TAK NÁROČNÁ?

1) HZv nejsou zvyklá téměř na žádnou manipulaci, přeprava a vše kolem s tím související jim způsobuje stres - mají strach ze změn a ruchů jako jsou vstupy do návěsů, přívěsů; nejsou navykána na dlouhé cesty kratšími jízdami, nejsou zvyklá na cizí lidi. Jedná se o zvířata, která jsou určena na jatka, popř. výkrm, který končí také porážkou, je s nimi proto zacházeno jako se zbožím, bez ohledu na jejich prožitky a pocity. Takovoto zacházení bychom u svých domácích zvířat - psů a koček těžko dopustili.

2) Zvířata během přepravy trpí stresem a mají strach, žízeň, hlad a zažívají bolest. Např. vykrmená telata, která strávila celý život venku na pastvině, jsou přinášána nebo přepravena z pastvin do stáje, kde jsou kontrolována, tříděna apod. Poté jsou nakládána, někdy i dost hrubě, do přepravených přívěsů, se kterými nemají žádné předchozí zkušenosti, setkávají se s cizími lidmi - pracovníky a hlavně zacházením a manipulováním, které jim bylo doposud zcela cizí. Situace je vždy podobná. První nahnané zvíře se začne bát a otáčí se, druzí to vycítí a nastává chaos. Ze strany pracovníků přicházejí většinou hrubé pobídky bitím, křikem a elektrickými pohaněči. Po různé dlouhé době se samozřejmě zvířata podvolí a po skupinách jsou vehnána do přívěsu.... Při nakládání na „krátké“ cesty do 8 hodin není nutná přítomnost pracovníka Krajské veterinární správy, ten pouze několik hodin před cestou zkontroluje doklady.

Zcela běžně jsou dokonce přepravována několikadenní mláďata - telata, jehňata, i kůzlata. Většinou ani neznají vodu, dostávávala mléko



Až ze Španělska putovaly ovce do Libanonu, brutální zacházení při vykládání a porážce je zde zcela běžné. 2012, říjen, foto: Animals 'Angels.

nebo mléčné krmné směsi, většinou neumí pít z automatických napáječek instalovaných ve vozidle, pokud tam vůbec voda je.

3) Zvířata se na sebe mačkají, za jízdy těžko udržují balanc, padají, působí si bolestivá a velmi vážná zranění. Zvíře, které upadlo, nebo si lehlo, bývá často pošlapáno.

4) Zvířata, která se neznají, která se nikdy předtím neviděla, jsou koncentrována v malém prostoru, to je pro ně stresový faktor. Pokud auto zastaví a někde delší dobu stojí, mohou se zvířata navzájem napadat a působit si zranění. Vzdálenosti míst, mezi kterými jsou zvířata přepravována, jsou někdy stovky, i tisíce kilometrů. Takové cesty jsou pak zvířata nucena vydržet za jakékoli nepřízně počasí a v jakémkoli zdravotním stavu - tak se běžně děje, i navzdory ustanovení legislativy EU. Putují po souši, po vodě, po železnici... Trpí přehřátím, nebo naopak podchlazením.

5) Problematické je vykládání a nakládání zvířat, je to další stres - zvířata se nemohou za tak krátkou dobu aklimatizovat na nové prostředí, klima, pachy, chaos, neznámá zvířata a další neznámé lidi.

6) HZv jsou před transportem do zahraničí svázená do tzv. shromažďovacích středisek. Není pravidlem, že samotný chovatel zná cíl konečné cesty zvířat! Zvířata od něj nakupuje překupník, který pak - jako obecně **každé zboží** - nabízí tam, kde má lepší podmínky a nejlepší zisk.

7) Nařízení o ochraně zvířat během přepravy (viz LEGISLATIVA) obsahuje také nekonkrétní a těžko kontrolovatelná ustanovení a je běžně porušováno, neexistují dostatečné kontroly státních orgánů členských zemí. Prakticky nejvíce přepravu HZv pravidelně monitorují nevládní organizace, např. Animals 'Angels podávají svědectví o strádání zvířat a línkavosti úřadů, spolupracují s úřady, pomáhají HZv po celé EU a v dalších zemích.

LEGISLATIVA

NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005 ze dne 22. prosince 2004 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnice 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97

Byť by se podle názvu mohlo zdát, že předpis má zvířata před útrapami přepravy chránit, umožňuje naopak jejich nekonečné cestování v rámci EU i za její hranice!

Znění nařízení můžete nalézt např. na:

<http://eagri.cz/public/web/mze/ochrana-zvirat/>

Pokud dopravce splní několik podmínek, může HZv přepravovat nekonečně dlouho jen s několika omezeními. Nařízení stanoví limity pro délku cesty v kuse a pro přestávky v rámci cesty u jednotlivých druhů HZv, viz. Kapitola V. nařízení:

V. INTERVALY NAPÁJENÍ A KRMENÍ, DÉLKA TRVÁNÍ CESTY A DOBA ODPOČINKU

1. Domácí koňoviti, skot, ovce, kozy a prasata

1.1 Požadavky stanovené v tomto oddíle se vztahují na přepravu domácích koňovitých jiných než evidovaných koňovitých a domácích skotu, ovcí, koz a prasat, vyjma leteckou přepravu.

1.2 Délka trvání cesty u zvířat druhů uvedených v bodě 1.1 nesmí překročit osm hodin.