



Transport smrti pro holandská prasata v rámci jejich přepravy z Holandska do Itálie, 28. 7. – 1. 8. 2005

Podle informací německé organizace Animals´ Angels a holandské pobočky CIWF

I. Údaje a skutečnosti

Přeprava prasat a selat z Nizozemí do Itálie: náklad 70 prasat a přes 400 selat, z nichž uhynulo 42 prasat a 27 selat.

Převážní firma: VAEX, Nizozemí.

Předpokládaná délka cesty: 22 hodin.

Místo určení: Salerno, Itálie. Nakupující firma: Sorrentino Alimentari Srl.

Plánována odpočinková místa: ne

Nakládání prasat: město Best, Nizozemí: brzy ráno 28. 7. 2005, odjezd až v 15 hod.

Skutečný příjezd na místo určení: 1. 8. 2005 tj. 5. den.

Řidič neměl žádné oprávnění k přepravě zvířat.

Vyplněný plán cesty nesouhlasil se skutečností. Nebyly plánovány žádné přestávky pro zvířata.

Teplota v Itálii 29. 7. 2005: 40°C.

Přibližně 100 selat řidič vyložil 29. 7. 2005 ráno v severní Itálii (Merano), pak pokračoval dál na jih, ale zůstal asi 2 hodiny v zácpě. I když byla ventilaci puštěná, nepomohlo to podle řidiče v tom vedru k žádnému ochlazení prasat.

Přibližně v 18.30 vyložil 305 selat na odpočinkovém místě Passaggio di Bettona, selata měla pak pokračovat dál do Sardinie. Z těchto selat bylo 27 již mrtvých.

Zde si řidič všimnul, že ve spodním patře přívěsu je asi 7 prasat mrtvých. Zavolał italskému obchodníkovi, ale bylo mu řečeno, aby prasata nevykládal a pokračoval co nejrychleji v cestě.

Jatka v místě určení mu sdělila, že prasata nemůže vyložit před 6 hodinou ranní a tak nespěchal.

Animals´ Angels kamion zaznamenali 29. 7. 2005 ve 22.40, na dálnici severně od Říma.

30. 7. 2005, 00:10: Na žádost AA je kamion zkontrolován dálniční policií. Již z několikametrové vzdálenosti byl cítit nesnesitelný zápach. AA zjistili několik mrtvých a hynoucích prasat. Nádrž na vodu byla prázdná, ventilace puštěná. Hustota byla zcela překročena. Několik prasat leželo na ostatních.



01:10: Státní veterinář dojel na místo. Zajistil místo pro vyložení zvířat.

01:45: Kamion opustil místo kontroly a jel do místa, kde mohl vyložit uhynulá zvířata (Patrica). Tato firma měla také prázdnou budovu, kde mohla být vyložena živá zvířata.

01:54 – 06:00 (4 hodiny !)

Vykládání 40 uhynulých a 30 živých prasat. Většina živých prasat mohla jít sama z přívěsu do budovy, byla viditelně vyčerpaná, několik jich bylo desorientovaných, zadní nohy některých se třásly. Jedno prase nemohlo použít zadní nohy přibližně 1 minutu, další prase se zhroutilo krátce po vyložení, několik prasat zvracelo vodu a žlutou tekutinu.

Řidič a další pracovníci uvázali provazy za zadní nohy mrtvých prasat a stahovali je z kamionu. Zápach z mrtvých prasat byl nepopsatelný. Krev a výkaly z horního patra tekly dolů po boku do spodního patra. Zvláště podlaha vrchního patra byla zalitá krví, výkaly a jinými tělesnými tekutinami.



Prasata a stěny spodního patra postříkané krví a tekutinami prasat z patra horního.



Podlaha je pokryta krví, exkrementy a dalšími tělesnými tekutinami.

Také několik prasat ze spodního patra bylo špinavých od krve a výkalů, které na ně tekly z horního patra. AA našli asi 5 mrtvých prasat, jejichž konečník byl vyhrzlý (asi 20 cm). Dále našli 2 mrtvá prasata s vyhlodanými dutinami ve spodní části břicha, tato prasata byla doslova vykousaná. Některá živá prasata byla pohřbena pod mrtvými. Viděli také prasata, která okusovala ostatní.



Rypák tohoto prasete okusali ostatní.



Osamělé prase, které přežilo.

Veterinář uvedl, že prasata neměla žádné znaky onemocnění. Podle něj měla příznaky dušení a šoku z horka.

Na mnoha mrtvých prasatech bylo vidět tmavě růžové skvrny indikující selhání krevního oběhu (spodní strana břicha, na boku břicha, pod hlavou a na krku, na nohách).



Živým prasatům byla poskytnuta voda, kterou hltala. Prasatům, která byla příliš slabá a nemohla chodit, dávali AA napít přímo z hadice. A hadicí prasata také chladili.



Prasata hltají vodu.



Některá prasata by slabostí sama k vodě nedošla.



Vyčerpaná prasata, která přežila.

Poté co řidič tvrdil, že prasata nežrala od rána 28. 7.2005, AA zajistili krmení. Prasata mnoho nežrala.

19:15 – 19:30

28 z 30 přeživších prasat bylo naloženo a převezeno na lepší místo v okolí. (2 prasata nemohla chodit a jejich stav se nelepšil a proto byla na místě poražena.) 28 prasat okamžitě po vyložení ulehlo, nežralo.

01.08.05

28 přeživších prasat bylo naloženo a přepraveno na původně určená jatka (Pagani, Salerno).

II. Porušení zákona

1. Přílišné utrpení

Tento transport způsobil prasatům nepochybně veliké utrpení. Extrémně vysoké teploty, společně s velmi překročenou hustotou osazení byly příčinou smrti 42 prasat a 27 selat.

Tím byl porušen čl. 5, části A, odst. 1, pís. b) směrnice rady 91/628

EEC novelizované směrnicí rady 95/29 EC.

A byla naplněna také skutková podstata trestného činu - týrání zvířat.

2. Nedodržena povolená doba přepravy a čas pro odpočinek.

Podle policie, která kontrolovala záznam tachografu, byla zvířata, do policejní kontroly, přepravována 33 hodin.

Pokud se přihlédne k času odjezdu uvedenému na plánu cesty a na zdravotním potvrzení, trvala cesta do policejní kontroly 38 hodin. Zvířata nebyla vyložena, neměla poskytnutou vodu, krmení a 24 hodinový odpočinek po 24 hodinách cesty.

Tím byl porušen čl. 3, odst. 1, pís. ab), odkazující na kapitulu VII přílohy, bod 4, pís. b a bod 5 přílohy směrnice rady 91/628 EEC, doplněné směrnicí rady 95/29 EC.

3. Překročena hustota osazení

Kamion byl viditelně přeplněn. Nebyl vůbec dostatek prostoru, aby si všechna prasata mohla lehnout.

Tím byl porušen čl. 3, odst. 1, pís. a), odkazující na kapitolu I přílohy, část A, bod 2. směrnice rady 91/628 EEC, doplněné směrnicí rady 95/29 EC .

Směrnice rady 91/628 EEC (včetně změn) o ochraně zvířat během přepravy pouze uvádí: hustota osazení pro prasata o přibližné hmotnosti 100 kg by neměla překročit 235 kg/m².

Hustota naložení výše uvedeného transportu byla v čase kontroly 273,59 kg/m². A protože prasata během cesty ztrácí na hmotnosti může se předpokládat, že hustota byla v čase odjezdu z Holandska vyšší. Přitom kvůli délce cesty a vysokým teplotám by se mělo požadovat zvětšení prostoru na prase, ne jeho redukce.

Tím byl porušen čl. 3, odstavec 1, pís. aa), odkazující na kapitolu VI přílohy, část D, směrnice rady 91/628 EEC, doplněné směrnicí rady 95/29 EC.

4. Nebyla poskytnuta voda

Při cestách, které překračují 8 hodin musí mít prasata stálý přístup k vodě po celou dobu. Během naší kontroly byla nádrž na vodu prázdná.

Tím byl porušen čl. 3, odst. 1, pís. ab), odkazující na kapitolu VII přílohy, body 3 a 4 , směrnice rady 91/628 EEC, doplněné směrnicí rady 95/29 EC. A také byl porušen článek 1 nařízení rady (EC) 411/98 a číslo 6.2 přílohy nařízení.

5. Krmení nebylo k dispozici

Podle délky cesty mělo být krmení vezeveno sebou. Nebylo.

Tím byl porušen čl. 3, odst. 1, pís. ab), odkazující na kapitolu VII přílohy, bod 3, směrnice rady 91/628 EEC, doplněné směrnicí 95/29 EC. A také článek 1 nařízení rady (EC) 411/98 a číslo 2 přílohy nařízení.

6. Nedostatečná veterinární kontrola v místě odjezdu v Nizozemí

Kompetentní veterinární správa v Nizozemí neměla povolit tento nelegální transport tím, že podepsala průvodní dokumenty. Při posouzení vysoké hustoty zvířat a zvláště vysokých teplot v Itálii se dalo předpokládat, že zvířata by mohla velmi trpět.

Navíc kompetentní veterinární úřad v Nizozemí měl mít ověřenou předpokládanou dobu trvání cesty. Pro cestu dlouhou 1 800 km, která zahrnuje 2 zastávky na částečné vyložení prasat, je odhadovaný čas 22 hodin zcela nereálný. Ve skutečnosti byla prasata, v okamžiku policejní kontroly, v kamionu aspoň 33 hodin a stále ještě zbývalo 170 km na místo určení.

III. SANKCE

Dopravní policie z Frosinone (Polizia Stradale) vystavila řidiči 5 různých pokud v hodnotě 3.098 Euro za:

- neúplný plán cesty (odpočinková místa nebyla uvedena)
- nebylo provedeno vyložení prasat po 24 hodinách cesty
- nebyla odstraněna mrtvá zvířata
- nádrž na vodu byla prázdná
- nedostatečná podestýlka

AA jsou informováni, že policie celou záležitost předá státnímu prokurátorovi.

Podle našich informací určila veterinární správa z Frosinone 5 různých porušení:

- překročení hustoty osazení
- řidič neměl žádné povolení pro přepravu zvířat
- zbývající tři porušení jsou již zahrnuta v pokutách vystavených policií

Je obecně známé, že pokuty za porušení ochrany zvířat při přepravě udělené v Itálii zahraniční firmě nejsou, skoro ve všech případech, uhrazeny. Animals' Angels proto žádají kompetentní orgány ve členských zemích a také komisi EU, aby provedly vhodné kroky k řešení tohoto problému.

Po stížnosti holandské pobočky CIWF:

(Mezinárodní organizace pro ochranu hospodářských zvířat)

Z důvodu tohoto otřesného případu kontaktovala v srpnu a říjnu 2005 pobočka CIWF v Nizozemí ministra zemědělství, holandský parlament, holandské poslance v evropském parlamentu a média.

Povolení pro Holandskou přepravní společnost bylo pozastaveno a byla přijata strukturální opatření.

Ministr zemědělství poslal začátkem března 2006 zprávu holandskému parlamentu o tom, že holandská instituce pro výživu a bezpečnost potravin (Dutch Food and Consumer Product Safety Authority (VWA) dokončila vyšetřování nehody a zahájila procedury, které by měly vést k pozastavení povolení pro přepravní firmy, které takto porušují zákon.

Ministr parlamentu uvádí, že na incident jej upozornila holandská pobočka CIWF a Evropská komise a že zdokumentovaná událost je jednou z nekalých praktik přepravy holandských hospodářských zvířat do Itálie. Proto byla přijata určitá opatření, aby se podobným událostem v budoucnu již zabránilo:

- Itálie a Nizozemí se dohodly na lepší spolupráci v případě řešení tohoto typu nehody;
- firmy, které jsou známé svým porušování zákonů budou více kontrolovány a za kontroly budou platit;
- více kontrol hustoty zvířat při nakládání;
- ústřední evidenci přestupků u VVA, což může vést k přerušení či odebrání povolení pro přepravce.

www.ciwf.nl/inactie/transport/eenrampinitali.html

Poznámka: Jakým způsobem byl postižen holandský veterinář, který nechal přeplněný transport s prasaty vyjet, prozatím nevíme.

Informace zpracovala Společnost pro zvířata – z. o. ČSOP, březen 2006

www.animals-angels.org

www.ciwf.org

www.spolecnostprozvirata.cz