

9. 4. 2013

O přepravě hospodářských zvířat v pořadu České televize, "Chcete mě?"

ČT v pořadu "Chcete mě?", ze 7. 4. 2013, uvedla příspěvek o přepravě hospodářských zvířat (Hzv). Hzv jsou přepravována za účelem jejich porážky, nebo na další výkrm s následnou porážkou po několika týdnech, nebo na další chov s následnou porážkou a to zejména pro nízkou užitkovost či zdravotní stav, nebo - v celém poměru v zanedbatelném množství - jako zvířata plemenná - s následnou porážkou na konci své výkonnosti....

(Statistiky k přepravě skotu, prasat, ovcí a koz za rok 2012 uvádíme na www.spolecnostprozvirata.cz, v odkazu Hospodářská zvířata, Přeprava)

V příspěvku vystupuje také naše organizace. Bohužel, tvůrci pořadu do příspěvku nezařadili několik zcela zásadních informací, které jsme poskytli, a tak skutečnost, že zvířata přepravou (ať již v EU nebo mimo EU) neuvěřitelně strádají a je nutná zásadní změna přístupu člověka k Hzv, nebyla dostatečně zdůrazněna. Proto bychom zde rádi uvedli ještě informace, které, bohužel, nezazněly.

Zejména nebyla použita naše informace o délce přepravy a cest jednotlivých druhů Hzv, které umožňuje současná legislativa, tj. Nařízení EU 1/2005, ve své Kapitole V. Např. skot, ovce a kozy mohou cestovat v kuse celých 14 hodin, po hodině odpočinku, to může být opět 14 hodin. Prasata mohou cestovat v kuse 24 hodin. Po těchto lhůtách musí být pro Hzv 24 hod. odpočinek a vše může začít nanovo. Celé znění Kapitoly V. uvádíme níže



- Nebyla použita naše informace o skutečnosti, jak Hzv při přepravě, i v rámci EU strádají: nevhodná jízda - rychlá jízda, prudké brždění, zatáčky, hrboly, vlivy počasí a podnebí (i když nemohou být přepravována nad 30st. C, skutečnost je jiná - viz níže foto Animal's Angels), zvířata padají; upadlé zvíře je pošlápáno, zranění jsou běžná včetně krvácení (st. orgány na tím mávnou rukou), končetiny mohou být zachyceny do bočnic a zábran, nízká výška jednotlivých pater - např. při přepravě ovcí nebo prasat, zvířata nejsou navyklá na typ napáječek - neodstavená mláďata vůbec nemusí znát nebo umět pít vodu, mnoho vykrmovaných zvířat žilo navolno na pastvinách - jednoduše šílí z uzavřeného prostoru, nikdo Hzv předem neučil jak nastupovat a vystupovat, jak

zvládat jízdu.

- V pořadu také nebyla použita informace, že státní orgány ČR nemají kapacitu na kontroly přepravovaných Hzv přímo na silnicích. A přístup Evropské komise je také zcela vágní a nedostatečný. Pouze jediná organizace, a to nevládní, přináší nepřetržité důkazy a informace o skutečné situaci na cestách Hzv v EU a mimo EU, nejen čísla a povrchní informace úřadů: je to organizace Animals' Angels.

Komu uvěříme, prohlášení státního úředníka, nebo skutečným záběrům z přepravy a cestování Hzv po EU a mimo EU?:

snímky Animal's Angels z přepravy Hzv, zejména z EU:

<http://www.facebook.com/media/set/?set=a.562764587072479.149465.117707791578163&type=3>

snímky Animal's Angels z trhů se zvířaty:

<http://www.facebook.com/media/set/?set=a.563262250356046.149547.117707791578163&type=3>

Investigace z transportů v EU a mimo EU: www.animals-angels.com, odkaz Current Investigation

Doplnění:

NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1/2005 ze dne 22. prosince 2004 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97

Kapitola V: INTERVALY NAPÁJENÍ A KRMENÍ, DÉLKA TRVÁNÍ CESTY A DOBA ODPOČINKU

1. Domácí koňovití, skot, ovce, kozy a prasata

1.1 Požadavky stanovené v tomto oddíle se vztahují na přepravu domácích koňovitých jiných než evidovaných koňovitých a domácího skotu, ovcí, koz a prasat, vyjma leteckou přepravu.

1.2 Délka trvání cesty u zvířat druhů uvedených v bodě 1.1 nesmí překročit osm hodin.

1.3 Maximální délku trvání cesty uvedenou v bodě 1.2 lze prodloužit, pokud jsou splněny doplňkové požadavky kapitoly VI.

1.4 Intervaly krmení a napájení, délka trvání cesty a doba odpočinku při použití silničních vozidel, která splňují požadavky bodu 1.3:

a) Neodstaveným telatům, jehňatům, kůzlatům a hříbatům na mléčné výživě a neodstaveným selatům musí být

po devíti hodinách cesty poskytnuta doba na odpočinek v délce alespoň jedné hodiny, která je dostatečná k podání tekutin a v případě potřeby k nakrmení. Po tomto odpočinku může přeprava pokračovat po dalších devět hodin.

b) Prasata lze přepravovat po dobu **nejvýše 24 hodin**. Během cesty musí mít stálý přístup k vodě.

c) Domácí koňovité lze přepravovat po dobu **nejvýše 24 hodin**. Během cesty musí být každých osm hodin napájení a v případě potřeby nakrmení.

d) Všem ostatním druhům zvířat uvedeným v bodě 1.1 musí být po 14 hodinách cesty poskytnut odpočinek v délce nejméně jedné hodiny, zejména pro nakrmení a napojení. Po této přestávce může přeprava pokračovat dalších 14 hodin.

1.5 Po uplynutí stanovených dob musí být zvířata vyložena, nakrmena a napojena a musí jim být poskytnut odpočinek po dobu alespoň 24 hodin.

Další nekonečné přepravě a cestování HZv dává "nařízení" zelenou svým výkladem pojmů: Umožňuje, aby se za **první místo zahájení cesty** tj. „místo odeslání“ považovalo i tzv. sběrné středisko, do kterého musela být HZv také předem přivezena vozidlem. A „místem určení“ je místo, kde zvířata mohou zůstat **jen 48 hod.**, a poté mohou být opět odeslána dál. (viz Článek 2 nařízení, DEFINICE)

Už jste někdy cestovali sami nebo s dětmi v kuse 9 hod.? Naprosto nereálné, noční můra... Zvířata, která se nedokáží zvůli lidí bránit, takto necháme!

Společnost pro zvířata – ZO ČSOP

9. 4. 2013